



## 「幻の大仏鉄道」遺構を巡る

距離:約13km 所要時間:約3~4時間 (見学時間は含まず)

木津川市マスコットキャラクターいづみ姫

現在の関西本線の前身で、加茂駅から大仏駅間（奈良駅まで）を結ぶ9.9kmの区間で、明治31年に開通し、伊勢や名古屋方面からの大仏参拝客を乗せて賑わったと当時の新聞が報道していたそうです。その後、木津駅経由の平坦路線が開通したこともあり、明治40年に僅か9年間で廃止となりました。現在、線路跡は残っていませんが、橋脚や隧道（トンネル）などが元線路沿いに100年前の当時の姿で残っています。鉄道ファンのみならずハイカーにも人気のハイキングコースとなっています。

### おすすめウォーキングコース

JR加茂駅⇒ランプ小屋⇒観音寺橋台⇒鹿背山橋台⇒梶ヶ谷隧道⇒松谷川隧道⇒鹿川隧道⇒黒髪山トンネル跡⇒大仏鉄道記念公園⇒佐保川橋脚跡⇒JR奈良駅

### コース上のおすすめスポット



C57 SL 展示

JR加茂駅東口広場  
8620型蒸気機関車の動輪一対と  
C57SLの展示や鉄道記念碑



観音寺橋台

大仏鉄道の高低差を緩和するため  
に造られた石造りの橋台



大仏鉄道記念公園

大仏駅跡地に、奈良市と地元自治会の  
協力で、平成4年に造られた公園

### ちょっぴり情報

最寄り駅	行き：JR加茂駅（関西本線）	帰り：JR奈良駅（関西本線・奈良線）
現地問合せ先	◆木津川市観光商工課（☎0774-75-1216） ◆木津川市観光協会（☎0774-73-8191）	
現地情報	・関連書籍：幻の鉄道「大仏鉄道物語」〔改訂版〕発行（豊住書店 ☎0742-22-8500） ・詳細は、大仏鉄道研究会公式ホームページをご覧ください。	
MAP	<a href="#">ウォーキングマップ（PDF 3.5M）</a>	<a href="#">遺構めぐりマップ（リンク）</a>
情報提供	木津川市	（令和2年4月1日現在）